

Documento de Alegaciones al Plan de Infraestructuras Sostenible del Transporte en Andalucía

El PISTA constituye un instrumento estratégico y de coordinación de las políticas sectoriales en materia de transporte en Andalucía. Como así se recoge en el preámbulo del documento de la revisión “ ... *parte del criterio de que la función esencial del transporte es garantizar la accesibilidad a los bienes, servicios y contactos con las demás personas, independientemente del lugar donde vivan, la capacidad adquisitiva que se tenga, la edad o el género ...*”

En el año 2011, en el segundo pleno de la corporación, se aprobó por todos los grupos políticos un documento extenso de las necesidades que tenía nuestro municipio en materia de infraestructuras. Dicho documento, se aprobó como alegaciones al Plan de Ordenación del Territorio del Sur de la Provincia de Córdoba, no siendo, dichas alegaciones, admitidas en el documento final de la Consejería.

En este documento al que hacemos referencia, ponía una vez más de manifiesto, el aislamiento histórico que sufre Priego de Córdoba respecto a infraestructuras de suma importancia y de desarrollo para nuestra localidad.

Tenemos que recordar, que ya por el 2005, en el BOPA número 264, 23 de agosto, respecto a las preguntas formuladas sobre diversas infraestructuras para Priego, se respondía :

- Variante de las Angosturas : inversión prevista de 2,1 mill €, en fase de estudios previos a la licitación del estudio informativo.
- Proyecto de mejora de la A-333, PK 11,265-17,300 : inversión prevista de 0,66 mill €, realizándose el estudio informativo.
- Proyecto de mejora de la A-333, PK 23,000-46,000 Priego-Iznájar : inversión prevista de 18,51 mill €, en licitación el proyecto de construcción

Los siguientes años, se prometió en varias ocasiones la terminación de la Variante de las Angosturas y la totalidad de la A-333 de Priego-Iznájar. Quedando todo ello, únicamente en promesas.

Tras tres años de revisión, la Consejería de Fomento tiene a bien, exponer al público la revisión del PISTA (2016-2020), donde se mencionan las actuaciones a corto y largo plazo, encontrándose todas las inversiones para nuestro municipio, fuera del horizonte de este Plan.

Siete son las actuaciones a realizarse en nuestro municipio, obviándose, la inversión completa de la A-333 de Priego a Iznájar anunciada en 2005 y en sucesivos años, únicamente aparece en dicho documento hasta la variante del Higueral.

Queremos poner de manifiesto la situación actual de las inversiones recogidas en la revisión del PISTA, mediante los datos a los que hemos tenido acceso de dichos expedientes. Gran parte de las inversiones para nuestro municipio, proceden del Plan M.A.S. C.E.R.C.A (2004-2010, con horizonte 2012) de la Junta de Andalucía :

1. Mejora de la intersección A-339, PK 21+650

- Redacción del proyecto : Delegación Provincial de Córdoba
- Año : 2009
- Licitación : 03/02/2010
- Presupuesto base : 332.839,99 €
- Situación : Adjudicada a JICAR,JIMENEZ Y CARMONA,SA por 251.294,20 €
- Expropiaciones forzosas : **Boletín nº 187 (01-10-2010)**
- Ejecutada : -

2. Variante Oeste de Priego de Córdoba en la A-333

- Redacción del proyecto: Estudio Informativo adjudicado a Proyectos Estudios y Construcciones, S.A (Peyco)
- Licitación: Septiembre 2010
- Presupuesto : 56.994 €
- Año : Terminado el estudio informativo en mayo 2016
- Situación : Pendiente de las siguientes fases de redacción

3. Variante de las Angosturas

- Redacción del proyecto : (UTE) Peyco/TC6
- Licitación : 158.201 euros
- Publicación Información Pública Estudio Viabilidad : 18/11/2010
- Aprobación definitiva E.Viabilidad : 14/01/2011
- Presupuesto base de obra : 10,6 mill €
- Situación :
 - Incluida en el Plan M.A.S C.E.R.C.A (2004-2013)
 - Incluida dentro del Programa 2010-2012 Colaboración Público-Privada
 - Denominación A-333 Conexión el Cañuelo- Priego de Córdoba, con Variante de las Angosturas
 - *Importe Obras:* 10,48 mill € *Importe total :* 14,37 mill €
 - En respuesta escrita por parte del Consejero de Gobierno IX legislatura , BOPA 627, 20 febrero 2015, contesta a la situación de dicho expediente :
 - PARALIZADO
 - B) Concesiones que se consideraban siguientes para licitar A-333 Conexión el Cañuelo- Priego de Córdoba, Variante de las Angosturas
 - Presupuesto : 10.656.737 mill
 - En el BOPA número 150, 19 enero de 2016, respecto a las preguntas formuladas sobre la Variante de las Angosturas, se contestaba por parte del Consejero de Fomento y Vivienda "...en la actualidad la

Consejería de Fomento y Vivienda está trabajando en la posibilidad de que la Variante de las Angosturas en Priego de Córdoba pueda ser objeto de cofinanciación con Fondos FEDER de nuevo marco 2016-2020 ”

- En el BOPA número 237, 30 de mayo 2016, moción relativa a política general en materia de infraestructuras del transporte se aprueba por unanimidad de los grupos y en el punto “ 11. El Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno a considerar como prioritarias para la provincia de Córdoba en la planificación general autonómica en materia de infraestructuras del transporte las siguientes infraestructuras: la autovía del Olivar, la autovía Córdoba-Jaén, la Ronda Norte de Córdoba y la duplicación de la carretera A-431 Almodóvar-Villarrubia y las variantes de Villarrubia y de las Angosturas A-333 Priego de Córdoba. “
- Expropiaciones : **Boletín nº 108 (10-06-2010)**

4. Acondicionamiento de la A-333 P.K 11,265-17300

- BOPA 23 de agosto de 2005, preguntas contestadas por la Consejera de Obras Públicas y transportes , pregunta : 7-05/PE-000542
- Inversión prevista de 0,66 mill €
- En 2005 : En estudio Informativo
- Situación : -

5. Acondicionamiento de la A-333 Priego de Córdoba - Las Lagunillas

- Proyecto : En redacción, Proyectos aprobados y DIA pero no están publicados los estudios de viabilidad ni tiene la Aprobación definitiva del Estudio de Viabilidad.
- Licitación : -
- Presupuesto base : -
- Expropiaciones : **Boletín nº 51 (16-03-2011)**
- Situación :
 - Incluida dentro del Programa 2010-2012 Colaboración Público-Privada
 - Denominación : A-333 Priego de Córdoba- Iznájar
 - *Importe Obras:* 45,84 mill € *Importe total :* 59,20 mill €
 - Ejecutado : -
 - En presupuestos de 2009 hasta Iznájar

6. Acondicionamiento de la A-333 Las Lagunillas - Variante del higueral

- Se desconoce la situación.

En la moción aprobada por el Pleno del Parlamento el 25 de mayo de 2016, en relación a política general en materia de infraestructuras para la sostenibilidad del transporte en Andalucía (PISTA), se aprobó, la creación de una comisión de participación para la revisión o reformulación del PISTA, integrando a grupos políticos, agentes sociales, y Gobierno de Andalucía. Desde el mismo se hace un llamamiento, a seguir el contexto del PITVI, en base a una programación vinculada a la utilidad real de las infraestructuras, la relación entre el coste y la tasa de retorno que puedan procurar y su contribución al cambio y diversificación del modelo productivo andaluz.

Entendemos que hay infraestructuras que nuestro pueblo y comarca necesitan, cumpliendo sobradamente dichos criterios. Desde este ayuntamiento se es conscientes de la imposibilidad económica de acometer todas las obras prometidas desde hace más de 30 años, en sólo 4, pero no renunciamos de manera alguna a las inversiones prioritarias prometidas, y que están provocando en gran parte, que el tejido empresarial busque alternativas a nuestra localidad por no tener unas buenas vías de comunicación, esenciales a día de hoy para el desarrollo económico.

Por todo ello, desde el Ayuntamiento de Priego de Córdoba se hacen las siguientes **alegaciones** al texto de la revisión del PISTA:

1. Habida cuenta que:

- Las obras comenzaron en la A-333 hace más de 14 años y las reivindicaciones comienzan en **1977 sobre esta carretera.**
- Fue presupuestada en varios ejercicios económicos (2001 a 2005 y **2007-2009**)
- La inversión ha sido prometida en reiteradas ocasiones
- En noviembre de 2015, 10-15/PE-000946 se responde por el Consejo de Gobierno sobre la variante de las Angosturas, “... se está trabajando en la posibilidad de que la variante de las Angosturas en Priego de Córdoba pueda ser objeto de financiación con fondos FEDER de nuevo marco 2016-2020.”
- Moción aprobada por los distintos grupos políticos del Ayuntamiento de Priego sobre la construcción de la Variante de las Angosturas, (**1977,1991,2010,2015**)
- En el BOPA número 246, 10 de junio 2016, moción aprobada en el Parlamento relativa a política general en materia de infraestructuras del transporte, el Parlamento de Andalucía insta al Consejo de Gobierno a “.. *considerar como prioritarias para la provincia de Córdoba en la planificación general autonómica en materia de infraestructuras del transporte ... la Variante de las Angosturas (A-333).*”

Entendemos, que, estando todos los trámites efectuados, la variante de las Angosturas debe ser, una de las **obras financiables con Fondos FEDER (2016-2020)**, puesto que, quedó paralizada dentro del bloque de inversiones público-privadas en 2012, siendo fundamental para el desarrollo económico de nuestra localidad y comarca el arreglo de dicho tramo.

2. Se incluya el tramo de la A-333 Priego a Lagunillas como una de las prioridades de inversión, en caso de no estar terminados todos los trámites de los proyectos, se realicen para poder llegar al paso final, la licitación.

3. Se incluya dentro de las inversiones del PISTA la continuación de la A-333 de Priego a Iznájar visto que no viene recogido en el documento actual los tramos de Lagunillas hasta Iznájar, comprometidos antes de 2005.

4. Se termine la redacción de los proyectos sobre la variante OESTE de la A-333 de Priego, habida cuenta la problemática y el peligro continuo de tener que soportar el tráfico rodado de una carretera autonómica que atraviese todo el casco urbano- inclusive, casco histórico-, así como, los gastos continuos de mantenimiento que tiene que realizar el Ayuntamiento por hundimientos en la calzada a causa del tránsito de tráfico pesado.

5. Acondicionamiento de la A-333 P.K 11,265-17300, aparece como licitado, entendemos que debe de ejecutarse.

A --- de ---- en Priego de Córdoba